

# Handlingsplan for ny E16 Sandvika-Hønefoss

## A. Innledning

Planen systematiserer og organiserer aktiviteter med sikte på å legge til rette for ny E16 på strekningen så snart som råd er.

Planen rulleres jevnlig.

Det er flere spor i arbeidet: Fremdrift i arealplanleggingen, det løpende press for å sikre bevilgninger, etablering av lokalt partneringssamarbeid for å utvikle modell for finansiering og posisjonering for sterkest mulig innflytelse på gjennomføring av eksisterende Nasjonal Transportplan og i forberedelse av ny Nasjonal Transportplan (2014-2023).

Det er likeledes mange faser. De respektive fremgår av delplanene under.

## B. Mål

En systematisk utbygging uten opphold fra Sandvika (Hamang) til krysset E16/Rv7 med anleggsstart Bjørnum sag – Skaret tunnel (Sollihøgda) i 2017

## C. Kritiske faktorer

1. For sen fremdrift i arealplanleggingen
2. Penger i statsbudsjettet til anleggsstart i 2014.
3. For lite synlig lokalt engasjement i å samle sammen kapital til en samarbeidsløsning for finansiering.
4. Lokalpolitisk uro/uklarhet om hva man egentlig vil.
7. For lite synlig lokal- og regionalpolitisk engasjement for å fremskynde utbyggingen.
8. Manglende (for lite synlig?) lokalt engasjement (lokalbefolkningen)

## D. De ulike sporene

### D1. Arealplanleggingen

#### *Delmål*

Fremdrift i arealplanleggingen videre mot Hønefoss som sikrer parsellvis utbygging uten opphold.

## *Strategi*

Påvirke direkte og indirekte saksbehandlere og deres overordnede, bruke politikere i kommunestyre og politikere som "ankeinstans" dersom forsinkelser oppstår.

## *Aktiviteter*

- Følge opp planlegging(**våren/høsten 2012**)
- Etablere allianser for å sikre fremdriften i arealplanleggingen (**våren/høsten 2011**)

## **D2. Sikre bevilgninger (statsbudsjettet)**

### *Delmål*

Sikre at bevilgningene til Hamang - Wøyen kommer i samsvar med NTP-planene (2013).

### *Strategi*

Lobbyvirksomhet på Stortinget hvis det oppstår usikkerhet om forutsatt fremdrift.

### *Aktiviteter*

- Følge opp regjeringens arbeid med statsbudsjettet 2013 (**Jan/feb 2012 + vår/ tidlig høst 2012**)
- Følge opp kontakter i næringsliv og politikk (**vår/høst 2012**)
- Sjekke forslag til revidert stats- og nasjonalbudsjett 2011(**medio mai 2012**)
- Sjekke forslag til statsbudsjett 2013 (**okt 2012**)

## **D3. Lokalt finansieringssamarbeid**

### *Delmål*

Fremskynde etablering av gruppe med lokale investorer med formål å etablere finansieringsmodell for E16-utbygging

### *Strategi*

Dialog med aktuelle finansieringsmiljøer.

### *Aktiviteter*

- ☛ Dialog med aktuelle finansieringsmiljøer (**vår/høst 2012**)

### **D4.** Ny Nasjonal Transportplan (NTP 2014-2023)

#### *Delmål*

Sikre regionen en sentral plass i den nye planen.

#### *Strategi*

Lobbyvirksomhet Samferdselsdepartementet + Stortinget)

### *Aktiviteter*

- ☛ Kontakte fylkeskommunene om NTP-arbeidet (**tidlig vår 2012**)
- ☛ Møte med politisk ledelse/Samfdeptet (**våren 2012**)
- ☛ Møte med «Buskerud + Akershus-benken», eget politisk nettverk, partifolk i transportsektoren, repr, i Transport- og kommunikasjonskomiteen på Stortinget, stortingssekretariat etc. (**vår/høst 2012**)
- ☛ Utvikle medieplan (lokal, regional + sentrale medier, sosiale medier, nettsted etc.) (**januar 2012**)
- ☛ Iverksette medieaktiviteter (**våren/høsten 2012**)