

E16 anbefalt, men ikke prioritert

Av Næringslivets nasjonale transportplan, SamferdselsLøftet, som NHO har lansert, fremgår det at E16 ikke er blant organisasjonens *anbefalte* prosjekter. Derimot er E16 over Sollihøgda og E16 Skaret-Rørvik med blant de *prioriterte* prosjektene.

I denne sammenheng er det viktig å være oppmerksom på at NHOs forslag til økonomiske rammer for investeringer i vei og bane for 2014-2030, er så vide at så å si alle store veiprosjekter i landet er blant de såkalt prioriterte. E16 fra Rørvik til Hønefoss er ikke omtalt, men dukker derimot opp på et kart som viser regionale prioriteringer. Det er vanskelig å se hva NHO mener med dette.

Det er grunn til å spørre hvor ringeriksregionens næringsliv, Ringerike Næringsforum og NHO Buskerud var da det sentrale innspillet ble forfattet.

Er NHO svak og utydelig når det gjelder E16, er de desto bedre når det gjelder organisering og finansiering av infrastrukturprosjekter. Her finnes forslag til modeller og løsninger som Ringeriksregionen raskt bør adoptere og benytte for å fremme sin infrastrukturesatsing. Regionen bør ta mål av seg til å bli spydspiss i å fronte en effektiv E16-utbygging gjennom å satse på nytenkning og å bli pilotprosjekt på vegne av hele samferdsels-Norge! Kommuner, næringsliv, foreningsliv etc. bør sammen kjenne sin besøkelsestid – snart kommer forslag til ny Nasjonal Transportplan, og da bør regionen være i startblokkene.

[NHOs «SamferdselsLøftet»](#)